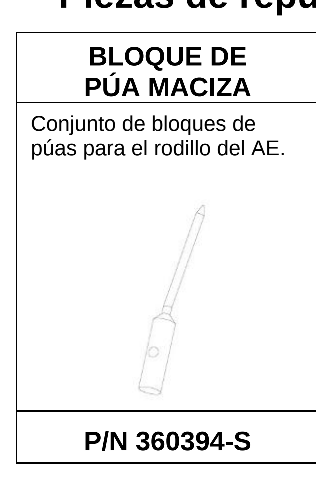
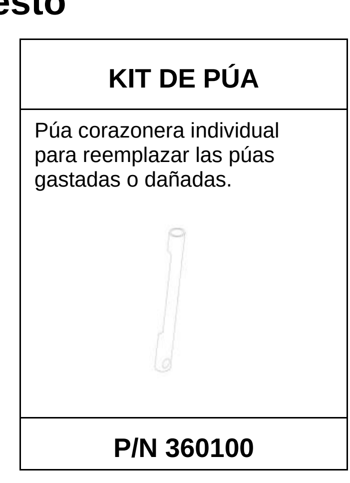






AIREADOR BILLY GOAT
Manual del propietario
AE401, AE401H
Piezas de repuesto

KIT DE RODILLO DE PÚAS	BLOQUE DE PÚA MACIZA	KIT DE PÚA
Rodillo de repuesto con púas para su aireador.	Conjunto de bloques de púas para el rodillo del AE. 	Púa corazonera individual para reemplazar las púas gastadas o dañadas. 
P/N 360352	**P/N 360394-S**	**P/N 360100**



CONTENIDOS

Consulte http://www.billygoat.com para obtener las traducciones de los manuales de los productos en francés canadiense.

Visitez http://www.billygoat.com pour la version canadienne-française des manuels de produits



Manual del propietario de AE

Especificaciones

	AE401	AE401H
Motor: HP	5.5 (4.1 kW)	4.0 (2.98 kW)
Motor: Modelo	1273520197B1	GX120K1HX2
Motor: Tipo	B&S INTEK	HONDA OHV
Motor: Capacidad de combustible	3,0 Qt (2,84 L)	2,1 Qt (2,0 L)
Motor: Capacidad de aceite	0,66 Qt (0,62 L)	0,63 Qt (0,6 L)
Peso total de la unidad:	N.° 244 (109,8 Kg)	N.° 242 (109,8 Kg)
Inclinación máxima de funcionamiento	20^o	20^o
Prueba de sonido de acuerdo con la norma 2000/14/EC	115 dB(a)	115 dB(a)
Sonido en los oídos del operador	95 dB(a)	95 dB(a)
Vibración en la posición del operador	0.3g (2.97 m/s^2)	0.3g (2.97 m/s^2)

SONIDO



NIVEL DE SONIDO de 95 dB(a) en la posición del operador

Las pruebas de sonido se llevaron a cabo de acuerdo con la norma 2000/14/EC, y se realizaron el 13/02/2002, bajo las condiciones que se enumeran a continuación.

⚠ El nivel de potencia de sonido que se indica es el valor más alto para cualquier modelo que se cubre en este manual. Consulte la placa de serie de la unidad para saber el nivel de potencia de sonido de su modelo.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	48 ^{o}F (8.9 ^{o}C)
Velocidad del viento:	2 mph (3,2 kph)
Dirección del viento:	Sudeste
Humedad:	29%
Presión barométrica:	30,34Hg (770 mm Hg)

DATOS DE LA VIBRACIÓN

NIVEL DE LA VIBRACIÓN 0,3g (2,97 m/s^2)

Los niveles de las vibraciones en el mango del operador se midieron en las direcciones verticales, transversales y longitudinales con equipos calibrados para realizar pruebas de vibración. Las pruebas se realizaron el 24/05/2006 bajo las condiciones que se muestran a continuación.

Condiciones generales:	Soleado
Temperatura:	72.32 ^{o}F (22.4 ^{o}C)
Velocidad del viento:	3,8 mph (6,12kph)
Dirección del viento:	Este
Humedad:	62.2%
Presión barométrica:	29,9Hg (101,3kpa)



ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación fueron instaladas en su Aireador BILLY GOAT ®. Si alguna etiqueta falta o está dañada, sustitúyala antes de operar este equipo. Para su conveniencia, se proporciona el número de las piezas de la Lista de piezas ilustradas en las etiquetas de reemplazo para pedido. Puede determinar la posición correcta para cada etiqueta, consultando los números de piezas que se muestran.



ETIQUETA GUARDIAS DE ADVERTENCIA
P/N 900327



ETIQUETA COMBUSTIBLE EXPLOSIVO
P/N 400268

N.° DE PATENTE EN EE.UU.:
6.758.283
Y OTRAS PATENTES PENDIENTES

ETIQUETA PATENTE
P/N 360286



ETIQUETA ADVERTENCIA DE PESO DE LA UNIDAD
P/N 360188



ETIQUETA LEVANTE AQUÍ
P/N 360187



ETIQUETA INSTRUCCIONES DE AE
P/N 360025

ETIQUETAS DEL MOTOR

HONDA

- LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE HACER FUNCIONAR LA MÁQUINA.
- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILESATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANIAL.

HONDA MOTOR CO., LTD. HECHO EN JAPÓN

ALERTA DE ACEITE

- CUANDO EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO, EL MOTOR SE DETIENE INMEDIATAMENTE.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL MOTOR HONDA MOTOR CO. LTD FAMILIA DE MOTORES. THN163U1G1RA DESPLAZAMIENTO - 163cm ESPECIFICACIONES DE PUESTA A PUNTO ~CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA VER LAS ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO Y LOS AJUSTES". ESTE MOTOR CUMPLE CON LAS REGULACIONES DE EMISIONES DE CALIFORNIA DEL AÑO 1995 PARA MOTORES DE UTILITARIOS Y EQUIPOS DE CÉSPED Y JARDINES. EM TE

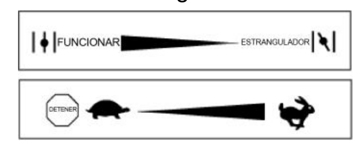
CONTROLES DEL REGULADOR

Honda

Regulador
Estrangulador
Válvula de combustible

Briggs

Fije la palanca en el estrangulador al arrancar en frío



Fije la palanca en la velocidad deseada.
Lleve la palanca completamente hacia la izquierda para detener el motor

LISTA DE EMBALAJE

Su Billy Goat se envía de fábrica en una caja de cartón, completamente montada.



LEA todas las instrucciones de seguridad antes de montar la unidad.
TENGA CUIDADO cuando saque la unidad de la caja.

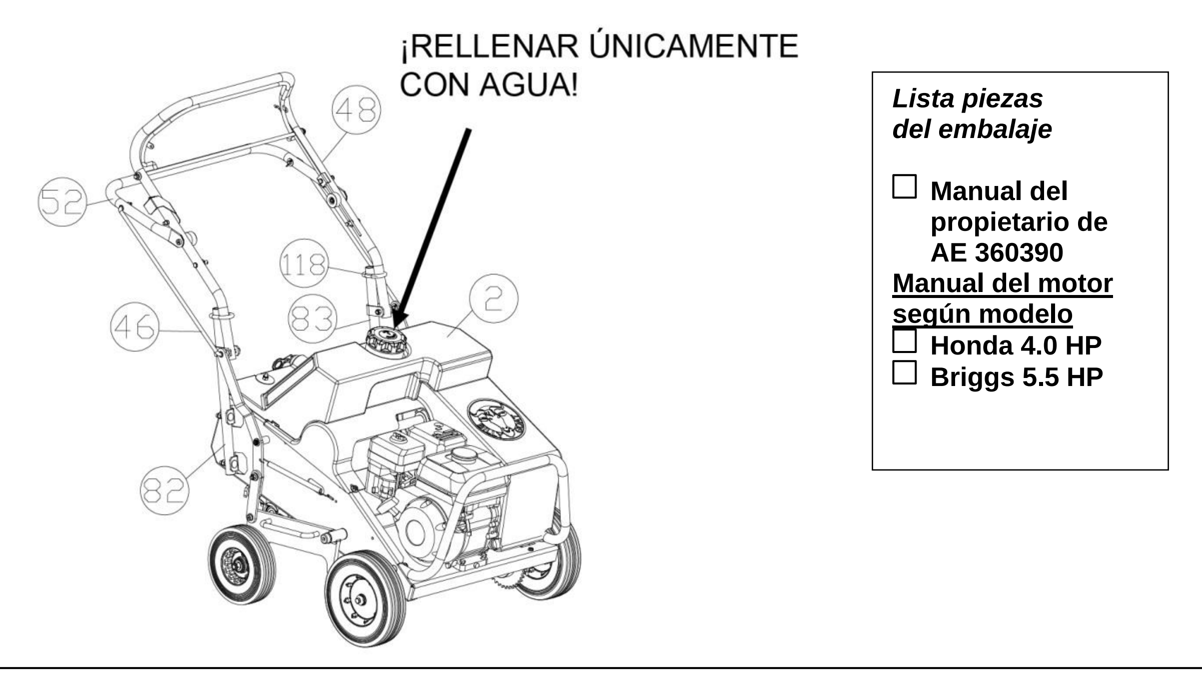


PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA



BOLSA DE PIEZAS Y CONJUNTO DE MATERIAL IMPRESO

Tarjeta de garantía P/N- 400972, Manual del propietario P/N-360390, Renovación del manual de advertencias y seguridad general-100295, Declaración de conformidad P/N-360194.



Lista piezas del embalaje

- ☐ **Manual del propietario de AE 360390**

Manual del motor según modelo

- ☐ **Honda 4.0 HP**
- ☐ **Briggs 5.5 HP**

MONTAJE

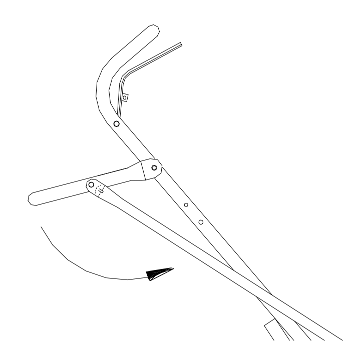
1. **DESDOBLE** la manija superior (artículo 48) y deslice las presillas de seguro de la manija (artículo 118) en el lugar para asegurar la manija superior con la manija inferior (artículo 82 y 83).
2. **MONTE** el tanque de agua a la unidad y asegúrelo con los dos pernos de carrocería, dos contratuercas y arandelas (artículos 137, 105 y 111) que puede encontrar en la bolsa de piezas.
3. **RELLENE** el tanque de agua (artículo 2) hasta el peso deseado SOLO con agua.
4. **REVISE** el nivel de aceite del motor y llénelo al nivel adecuado. Revise también el aceite en el receptáculo del reductor de engranaje y rellénelo si es necesario. Consulte las instrucciones del manual del propietario del motor para conocer el tipo y la cantidad de aceite utilizado. Lleve la palanca de enganche de la púa hacia abajo para nivelar el motor mientras realiza la revisión.
5. **CONECTE** el cable de la bujía. Fije el interruptor de parada del motor en la posición **ON** (encendido). Durante la operación, utilizará el interruptor de parada en la manija.

FUNCIONAMIENTO

ESTACIONAMIENTO

NUNCA ESTACIONE ESTA UNIDAD EN UNA PENDIENTE DE NINGÚN TIPO.
Mantenga siempre las púas elevadas cuando estacione la unidad.

ELEVAR/BAJAR PÚAS
Las púas se elevan o bajan al suelo mediante la palanca de enganche de púas en la manija superior. La penetración depende en gran medida de la preparación de la superficie. LEA la sección de funcionamiento en su totalidad antes de realizar la aireación.

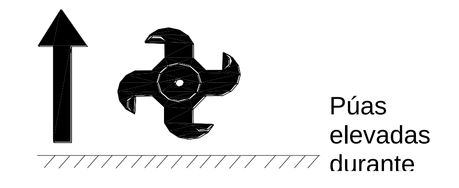


OPERACIÓN DE AIREACIÓN

CORTE DE CÉSPED: Corte el césped a su altura de corte normal.

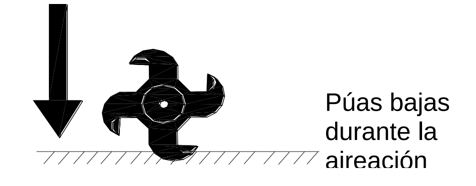
RIEGUE: Para un mejor rendimiento y una mejor penetración de la púa, se debe regar el césped por completo el día previo a la aireación.

INSPECCIONE el césped antes de comenzar el trabajo. Quite todas las rocas, cables, cuerdas, plásticos u otros objetos que puedan representar un riesgo durante el trabajo, antes de comenzar.



IDENTIFIQUE todos los objetos fijos que deben evitarse mientras trabaja, como por ejemplo: cabezas del rociador, válvulas de agua, cables enterrados o anclajes de los tendederos, etc.

ENCIENDA EL MOTOR: Consulte el manual de Seguridad y operación general.



FIJE LA VELOCIDAD: La velocidad de avance de su aireador varía con la velocidad del motor. Para comenzar, fije el motor aproximadamente a la mitad del regulador. Puede aumentar la velocidad, dependiendo de las condiciones del césped (por ejemplo, grandes áreas planas) y de la experiencia del operador. Se debe reducir la velocidad cuando se opere en condiciones adversas del césped (por ejemplo, zonas cercadas, colinas o pendientes).

MUEVA: Asegúrese de que el control de enganche de la púa esté hacia arriba (las púas fuera del suelo) y enganche la tracción al apretar el gancho del embrague del operador contra la manija. Traslade el aireador a la zona de trabajo.

ENGRANE LAS PÚAS: Con el aireador en la zona de trabajo, suelte el gancho del embrague y empuje hacia adelante la palanca de enganche de las púas, bajando las púas a la tierra.

AIREAR: Engrane el gancho del embrague del operador, empujándolo y tirando de la manija hacia atrás y comience la aireación.

NOTA: Para una mayor penetración de las púas, aplique presión hacia abajo sobre la manija.

GIRAR: Al finalizar una vuelta de aireación, suelte el gancho del embrague y levante desde el control de enganche de las púas para quitar las púas del suelo. Utilizando la manija, levante la parte delantera de la unidad para girarla alrededor y alinearla para la siguiente pasada.

TRANSPORTAR: Asegúrese de levantar la palanca de enganche de las púas (quitar las púas del suelo) antes de alejarla de la zona de trabajo.

CONSEJOS PARA LA AIREACIÓN

REGAR: Para un mejor rendimiento y una mejor penetración de la púa, debe regar el césped por completo el día previo a la aireación.

PENDIENTES: No opere el aireador en pendientes pronunciadas. Tenga extrema precaución cuando opere en superficies con pendientes. Para zonas con pendientes menos pronunciadas, opere la unidad recorriendo de arriba a abajo a un ángulo de 45 grados con la pendiente, en lugar de hacerlo en línea recta. Si opera por un periodo de tiempo prolongado sobre pendientes pronunciadas, se puede dañar el motor.
NOTA: NO suelte el gancho del embrague del operador cuando opere sobre una pendiente. Esto permitirá que la unidad libere las ruedas y que ruede cuesta abajo.
NOTA: Los motores Honda están equipados con un sensor de aceite bajo para evitar daños en el motor. Cuando detecta una condición de aceite bajo (es decir, la unidad está operando o está apoyada en una pendiente empinada), el motor se apagará.

La condición de nivel de aceite bajo debe corregirse antes de que se vuelva a encender el motor. Consulte el manual del dueño del motor para obtener más información.

PENETRACIÓN DE LAS PÚAS: La máxima penetración de las púas se logra, durante la operación, mediante la aplicación de presión hacia abajo sobre la manija.

GIRAR: Al finalizar una pasada, se pueden levantar las púas del suelo para girar, tirando directamente hacia arriba desde la manija del operador.

PLIEGUE LA MANIJA

Esta unidad está equipada con una manija superior para un almacenamiento más simple. PARA PLEGAR LA MANIJA (Vea la Fig. 3):

1. Deslice las presillas de seguridad de la manija (artículo 118) hacia arriba, de ambos lados.
2. Pliegue la manija superior (artículo 48).



Fig. 3



Fig. 4

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Se debe llevar a cabo un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo:

Operación de mantenimiento	Cada uso (diario)	Cada 25 h.	Cada 50 horas
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas, gastadas o dañadas.		●	
Verifique el aceite del motor.	●		
Inspeccione que la correa no esté desgastada.			●
Motor (Consultar el manual del motor)			
Engrase las cadenas (consulte lubricación).		●	
Limpie por completo todos los desechos de la unidad y del rodillo de la púa.	●		
Revise la tensión de la tuerca del rodillo de púas. Tensione a un mínimo de 100 pies libras			●
Verifique el nivel de aceite del reductor de engranaje.		●	
Engrase los rodamientos (consulte lubricación).			●

CUANDO SE REVISE O LLENE CON EL ACEITE, EL MOTOR DEBE ESTAR NIVELADO

QUITAR EL RODILLO DE PÚAS

NOTA: Sólo es necesario quitar el rodillo de púas para reemplazar una fila completa de púas o para cualquier otro trabajo de mantenimiento importante. Las púas individuales se pueden reemplazar siguiendo las instrucciones en REEMPLAZO DE PÚA INDIVIDUAL.

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Quite el protector superior, quitando las cuatro tuercas, dos de cada lado que lo aseguran al armazón.
3. Libere la tensión de la cadena. Consulte AJUSTE DE TENSIÓN DE CADENAS en este manual.
4. Quite los cuatro pernos y tuercas, dos de cada lado, sujetando los rodamientos del rodillo de púas en su lugar. SEA CUIDADOSO, el rodillo de púas es pesado y está afilado. Tome las precauciones necesarias para no permitir que se caiga cuando se quiten los pernos del rodamiento.
5. Levante el rodillo hacia arriba y al costado para quitarlo de la cadena de transmisión.
6. Reemplace el rodillo con uno nuevo.
7. Para volver a instalar el rodillo, siga los pasos anteriores pero a la inversa. Asegúrese de que todos los accesorios estén ajustados de manera segura
8. Reemplace el protector y vuelva a instalar las cuatro tuercas que lo aseguran en su lugar.



REEMPLAZO DE PÚA INDIVIDUAL

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Quite el perno y la tuerca que sostienen la púa a la placa.
3. Reemplace la púa con una nueva junto con un perno y tuerca nuevos.

NOTA: Las púas son artículos de desgaste normal y se deben inspeccionar con regularidad para buscar signos de desgaste o daño.

AJUSTE DE TENSIÓN DE LA CORREA Y LA CADENA

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA-

1. Quite el protector superior (artículo 3), quitando las cuatro tuercas (artículo 87), dos de cada lado, que lo aseguran al armazón.
2. Localice la parte superior del conjunto tensor de la correa donde se asegura el cable del embrague (artículo 55) en su lugar. Una correa tensionada de manera adecuada debe estirar el resorte del tensor (ubicado junto a la polea loca) entre 1/4"–3/8", cuando el gancho del embrague (artículo 54) se mantiene en posición de conducción.
3. Utilice una llave de 1/2" para aflojar las dos tuercas que aseguran el cable (artículo 55) en su lugar.
4. PARA AUMENTAR la tensión de la correa, ajuste esas dos tuercas de manera que el cable (artículo 55) se asegure en su lugar con 1/4" extra del eje roscado en la parte superior del montaje.
   PARA REDUCIR la tensión de la correa, ajuste esas dos tuercas de manera que el cable (artículo 55) se asegure en su lugar con 1/4" menos del eje roscado en la parte superior del montaje.
5. Reemplace el protector (artículo3) y vuelva a instalar las cuatro tuercas (artículo 87) que lo aseguran en su lugar.
6. Haga funcionar la unidad para probar su ajuste. Repita las veces que sea necesario para lograr el ajuste adecuado.
   Una correa ajustada correctamente levantará la unidad en una pendiente de 15 grados mientras está embragada, sin quitar la correa, y se desembragará y detendrá por completo la unidad cuando se suelte el embrague.

NOTA: Nunca suelte el embrague en una pendiente. La unidad es pesada y liberará las ruedas cuesta abajo.

NOTA: Una correa desgastada no permitirá un ajuste adecuado y debe ser reemplazada.

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CADENA-

1. Quite el protector superior (artículo 3), quitando las cuatro tuercas (artículo 87), dos de cada lado, que lo aseguran al armazón.
2. Localice el perno (artículo 31, 33) y la tuerca (artículo 80) que mantienen cada rueda dentada ajustada al armazón de la unidad. Una rueda dentada fija la tensión de la cadena de transmisión de la rueda y la otra fija la tensión de la cadena de transmisión de la púa.
3. Afloje el perno y la tuerca y deslice la rueda dentada (artículo 29) en la dirección deseada.
   AUMENTO DE TENSIÓN: Deslice la rueda dentada hacia la parte trasera.
   REDUCCIÓN DE TENSIÓN: Deslice la rueda dentada hacia la parte delantera.
4. Ajuste el perno y la tuerca para asegurar la rueda dentada en su lugar.
5. Reemplace el protector y vuelva a instalar las cuatro tuercas que lo aseguran en su lugar.

NOTA: La tensión excesiva de la cadena provocará un desgaste prematuro de la cadena y de la rueda dentada.
NO TENSIONE EXCESIVAMENTE LA CADENA. La cadena tensionada correctamente tendrá una holgura de 1/4"-3/8" cuando se mueva manualmente.



REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Espere que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Quite el protector superior, quitando las cuatro tuercas, dos de cada lado que lo aseguran al armazón.
3. Quite la correa de la polea de transmisión del motor y de la polea de transmisión del contraeje.
4. Continúe deslizando la correa a lo largo del contraeje hacia el rodamiento derecho del contraeje, alejándolo de la polea y las ruedas dentadas.
5. Utilice una llave 9/16" para quitar los dos pernos y tuercas que mantiene el rodamiento del contraeje en su lugar.
6. Con cuidado, levante el contraeje hasta que se pueda deslizar la correa hacia afuera por debajo del rodamiento.
7. Deslice la nueva correa en su lugar a través del eje de unión.
8. Reemplace y ajuste los pernos y tuercas que ajustan el rodamiento del contraeje en su lugar. Asegúrese de que el contraeje esté alineado en línea recta entre los dos rodamientos.
9. Deslice la correa a lo largo del contraeje y sobre las dos poleas, la del motor y la del contraeje. Asegúrese de que la polea loca se encuentre ubicada en el lado chato de la correa.
10. Verifique la tensión adecuada de la correa. Consulte AJUSTE DE TENSIÓN DE CORREAS en este manual.

REEMPLAZO DE CADENAS

NOTA: Este procedimiento será útil para cambiar la cadena de transmisión de la rueda o la cadena de transmisión de la púa.

1. Espere a que se enfríe el motor y desconecte la bujía de encendido.
2. Quite el protector superior, quitando las cuatro tuercas, dos de cada lado que lo aseguran al armazón.
3. Haga rodar la unidad hasta que el eslabón de unión de la cadena que desee reemplazar quede expuesto cerca de la rueda dentada del contraeje.
4. Libere la tensión de la cadena. Consulte AJUSTE DE TENSIÓN DE CADENAS en este manual.
5. Utilice un destornillador o un dispositivo similar para quitar la presilla del resorte que asegura el eslabón de unión a la cadena.
6. Una vez que quitó el eslabón de unión, desenrolle la cadena desde los dos piñones que conecta.
7. Con cuidado, enrolle la cadena de repuesto alrededor de los mismo dos piñones y vuelva a conectarlos con el nuevo eslabón de unión que viene con su cadena de repuesto.
8. Vuelva a ajustar la tensión de la cadena.
9. Reemplace el protector y vuelva a instalar las cuatro tuercas que lo aseguran en su lugar.

LUBRICACIÓN

RODAMIENTOS-

1. Quite el protector superior, quitando las cuatro tuercas, dos de cada lado que lo aseguran al armazón. **NOTA**: El protector se debe quitar solo para lubricar los rodamientos del contraeje. Todos los demás rodamientos se pueden lubricar sin quitar el protector.
2. Lubrique los 6 rodamientos utilizando una pistola presurizada de grasa con grasa al litio estándar.
3. Quite con un paño todo el exceso de grasa de los rodamientos y las conexiones después de cada lubricación.
4. Reemplace el protector y vuelva a instalar los cuatro tornillos que lo aseguran en su lugar.

CADENAS-

1. Quite el protector superior, quitando las cuatro tuercas, dos de cada lado que lo aseguran al armazón.
2. Aplique una capa liviana de Aceite N.° 30 o un lubricante de cadenas penetrante para mantener las cadenas limpias y en buen orden de funcionamiento.
3. Reemplace el protector y vuelva a instalar los cuatro tornillos que lo aseguran en su lugar.

NOTA: Si la máquina se limpia con una lavadora a presión, las cadenas y rodamientos se deben lubricar después de cada lavado.

Solución de problemas

Problema	Posible causa	Solución
El motor no arranca.	Interruptor de parada apagado (solo Honda). El regulador está en posición de apagado. El motor no está totalmente en la posición del estrangulador. Sin gasolina. Gasolina vieja o de mala calidad. Cable de la bujía desconectado. Filtro de aire sucio. El nivel de aceite del motor es muy bajo (solo Honda).	Compruebe los interruptores de parada, el regulador, la posición del estrangulador y la gasolina. Conecte el cable de la bujía. Limpie o reemplace el filtro de aire. O póngase en contacto con el servicio técnico. Revise y llene con el aceite del motor.
Vibraciones anormales.	Falta de púas o púas dañadas. Afloje los pernos de la manija. Afloje los pernos del motor.	Deje de trabajar inmediatamente. Reemplace cualquier púa faltante o dañada. Ajuste todos los pernos o tuercas flojos.
El motor hace un ruido muy fuerte o chirridos.	El nivel de aceite del reductor de engranaje es bajo.	Revise y agregue aceite según el manual del propietario del motor
El motor se para o trabaja demasiado cuando airea	Trabaja en una pendiente muy pronunciada. No hay suficiente aceite en el motor.	Trabaja a 45 grados de la pendiente, subiendo y bajando en lugar de hacerlo en línea recta. Revise y agregue aceite para motor.
El motor está bloqueado, no se detendrá.	Hay desecho atascado en el rodillo o en la polea de transmisión. Problema en el motor.	Tire del cable de la bujía y quite los desechos. Comuníquese con el distribuidor de servicio del motor en caso de tener problemas en el motor.
La unidad no se mueve cuando el embrague está engranado.	La correa no está ajustada correctamente. Correa de transmisión desgastada. Cadena o ruedas dentadas sueltas o dañadas. Poleas sueltas o dañadas. Cable del embrague dañado o roto.	Consulte el mantenimiento en la pág. 12 de este manual. Comuníquese con un proveedor de servicio técnico calificado.



PARTS DRAWING AE



PARTS LIST AE

ITEM NO.	DESCRIPTION	AE401 Part No.	QTY	AE401H Part No.	QTY
1	FRAME ASSEMBLY WA AE402	360324	1	360324	1
2	WATER TANK 5.5 GAL	360238	1	360238	1
3	GUARD DRIVE COVER	360201	1	360280	1
9	WASHER 5/16 FENDER	8172020	2	8172020	2
16	NUT LOCK 3/8-16	8160003	8	8160003	8
34	TUBE FRONT BUMPER	360329	1	360329	1
35	BOLT SHOULDER 3/4 x 2.5	360146	2	360146	2
36	NUT LOCK 5/8-11 THIN	8161046	2	8161046	2
37	BUSHING PIVOT	360183	4	360183	4
38	BOLT CARRIAGE 3/8-16 x 1.75"	8024061	8	8024061	8
39	COTTER PIN	8197031	4	8197031	4
40	BRACKET LIFT LINK	360246	2	360246	2
41	PLATE LINKAGE RH LONG WA AE	360328	1	360328	1
42	PLATE LINKAGE LH LONG WA AE	360327	1	360327	1
43	WASHER FLAT 3/8 SAE	8172009	22	8172009	22
45	SPRING EXTENSION	360154	2	360154	2
46	ROD LIFT	360330	2	360330	2
48	HANDLE UPPER AE	350375	1	350375	1
50	NUT LOCK 5/16-18	8160002	8	8160002	8
52	HANDLE LIFT	360296	1	360296	1
53	CLEVIS PIN 3/8" X 1.625	520119	2	520119	2
54	BAIL CLUTCH	350374	1	350374	1
55	CABLE CLUTCH ASSY	360313	1	360313	1
58	BUMPER RECESS	360298	2	360298	2
68	TY-WRAP	900407	8	900407	8
72	CARRIAGE BOLT 5/16-18X1.75	8024043	2	8024043	2
78	WASHER 1/4 SAE	8172007	4	8172007	4
79	LABEL TANK INSTRUCTIONS AE	360025	1	360025	1
82	HANDLE LOWER WA	360321	2	360321	2
84	LABEL LIFT HERE	360187	4	360187	4
85	LABEL WARNING WEIGHT	360188	2	360188	2
86	FRAME REAR WA	360267	1	360267	1
87	NUT FLANGE 1/4-20	900453	4	900453	4
91	TIRE & WHEEL 8" ASSY	360334	2	360334	2
93	BOLT SHOULDER 3/8 x 1"	360152	2	360152	2
95	BOLT SHOULDER 3/8 x 2"	360153	2	360153	2
97	BUSHING SHOULDER NYLON 3/8 ID	360175	8	360175	8
98	NUT LOCK 1/4x 20 THIN	8160001	2	8160001	2
99	SCREW CAP 1/4 - 20 x 1 1/2"	8041009	1	8041009	1
100	HARNESS WIRE AE	360316	1	360316	1
101	BRACKET MOUNT SWITCH	430141	1	430141	1
102	SWITCH ON-OFF	500281	1	500281	1
103	NUT - PAL 3/8	360218	2	360218	2
104	CLUTCH LABEL	830503	1	830503	1
105	NUT LOCK 5/16 -18 THIN	8161041	4	8161041	4
107	PLASTIC LANYARD	360243	2	360243	2
109	CAP WATER TANK	360256	1	360256	1
110	SCREW SELF TAP 1/4-20 x 5/8"	890359	1	890359	1
111	WASHER - EXTENSION	810652	2	810652	2
113	PLUG DRAIN 1"	360293	1	360293	1
117	RETAINER 3/8"	360279	2	360279	2
118	LOOP FOLDING HANDLE	350138	2	350138	2
123	BOLT SHOULDER 3/8 x 1 1/4"	360284	2	360284	2
124	LABEL BILLY GOAT OVAL	360274	1	360274	1
125	LABEL BILLY GOAT CIRCLE	430303	1	430303	1
126	GRIP	400570	2	400570	2
127	1/4 WASHER FLAT FENDER	8172019	1	8172019	1
135	LABEL MADE IN U.S.A.	520116	1	520116	1
136	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 1/2" HCS ZP	8041008	1	8041008	1
137	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 2" ZP	8024044	2	8024044	2



PARTS DRAWING AE

3 OR 4
AS REQUIRED

INCLUDED WITH ENGINE



PARTS LIST AE

ITEM NO.	DESCRIPTION	AE401 Part No.	QTY	AE401H Part No.	QTY
1	FRAME ASSEMBLY WA AE402	360324	1	360324	1
4	BEARING 3/4" PILLOW BLOCK	350133	4	350133	4
5	CARRIAGE BOLT 3/8-16 x 1 1/2	8024060	12	8024060	12
6	FRONT AXLE ASSY	360332	1	360332	1
7	KEY SQUARE 3/16 x 3/16 x 1.25	9201080	3	9201080	3
8	WHEEL 10.5" SEMI PN. W3/4" KEYED HUB	360388	2	360388	2
9	FENDER WASHER 5/16"	8172020	2	8172020	2
10	WASHER LOCK 5/16 TWISTED TOOTH	430298	2	430298	2
11	SCREWCAP 5/16-18 x 1"	8041028	2	8041028	2
12	GUARD DIFFERENTIAL AE	360248	1	360248	1
13	SCREW SELF TAP 1/4 x 1/2"	890359	2	890359	2
14	JACKSHAFT AERATOR ASSY	360331	1	360331	1
15	BEARING 1" PILLOW BLOCK	810700	2	810700	2
16	NUT LOCK 3/8-16	8160003	28	8160003	28
20	BELT 4L x 43" POWER RATED	360120	1	360120	1
21	CHAIN #40 x 94 PITCH O-RING (WHEEL)	360115	1	360115	1
22	CHAIN #40 x 76 PITCH O-RING (TINE)	360114	1	360114	1
23	PULLEY IDLER 4.5"	500270	1	500270	1
24	ARM IDLER WA	510199	1	510199	1
25	BRACKET MOUNT IDLER	360121	1	360121	1
26	BELT FINGER FRONT AE	360219	1	360219	1
27	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	8041054	1	8041054	1
28	BOLT SHOULDER 1/2 x 1	500114	1	500114	1
29	SPROCKET IDLER 17T x 5/8" BORE	360116	2	360116	2
30	SPACER SPROCKET IDLER 2.5"	360123	1	360123	1
31	SCREW CAP 1/2 - 13 x 4	8041106	1	8041106	1
32	SPACER SPROCKET IDLER 1.175"	360124	1	360124	1
33	SCREW CAP 1/2 - 13 x 3"	8041102	1	8041102	1
43	WASHER FLAT 3/8 SAE	8172009	17	8172009	17
44	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 1"	8024058	2	8024058	2
49	FLAT WASHER 1/2"	8171006	4	8171006	4
50	NUT LOCK 5/16-18	8160002	7	8160002	7
55	CABLE CLUTCH ASSY	360313	1	360313	1
59	SCREWCAP 3/8 - 16 X 1/2"	8041052	24	8041052	1
60	PULLEY ENGINE	610417	1	610417	1
61	SPROCKET 42 T 1" CENTER HOLE	360350	1	360350	1
65	TINE	360100	24	360100	24
67	SPACER SPROCKET AE REEL	360351	3	360351	3
72	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 1/2" GR 5	8041034	3	8041034	3
73	TINER ASSY AE401	360352	1	360352	1
74	SCREW CAP 5/16 - 18 x 1.5"	8041030	4	8041030	4
75	WASHER FLAT CUT 5/16	8171003	4	8171003	4
77	LABEL WARNING FUEL EN/SP	100261	1	-	-
78	LABEL DANGER GUARD	900327	2	900327	2
80	NUT LOCK 1/2 -13 THIN	8161044	2	8161044	2
90	ENGINE	360127	1	360278	1
106	WASHER 1.062" ID X 1.75 OD	8172021	3 OR 4	8172021	3 OR 4
108	CHAIN MASTER LINK	360205	2	360205	2
128	WASHER 1/4" FC	8171002	3	8171002	3